



ASSORPAS — Associazione italiana della filiera UAS

ASSORPAS è l'Associazione italiana che aggrega le imprese operanti nel settore dei sistemi aeromobili a pilotaggio remoto (UAS, comunemente detti "droni").

I nostri soci sono costruttori, operatori UAS e centri di ricerca, uniti per prendere parte in modo attivo e condiviso alla definizione e allo sviluppo di un mondo in rapida evoluzione tecnologica e regolamentare.

Gli ambiti d'impiego di questi sistemi sono d'interesse strategico per la collettività: protezione civile e gestione delle emergenze, monitoraggio ambientale e territoriale, ispezione di infrastrutture critiche, rilievi fotogrammetrici e cartografia, sicurezza in impianti e cantieri, agricoltura di precisione, logistica e trasporto sanitario d'urgenza, riprese a fini scientifici, documentativi o promozionali.

ASSORPAS intende — citando gli Scopi previsti nel suo Statuto — "favorire lo sviluppo di un mercato settoriale corretto ed armonico, nel rispetto della libera concorrenza fra gli attori in gioco e delle garanzie di sicurezza di prodotto e di esercizio", operando nell'interesse di chi in questo mercato lavora — in prevalenza piccole e medie imprese ad alta spinta innovativa — dei fruitori dei servizi offerti e dell'intera cittadinanza.

Il contesto normativo

Dal 31 dicembre 2020 il settore è disciplinato dai Regolamenti (UE) 2019/947 e 2019/945, che articolano le operazioni nelle categorie Open, Specific e Certified. Il 1° gennaio 2026 ha segnato il completamento della transizione: gli Scenari Standard Italiani (IT-STs) sono decaduti in favore degli Scenari Standard Europei (EU-STs), che richiedono obbligatoriamente l'uso di UAS con marcatura di classe C5 e C6. Restano aperti i cantieri sulle regole che definiranno il prossimo decennio: l'implementazione dello U-Space, l'estensione dei requisiti di Identificazione Remota, la semplificazione delle procedure autorizzative per i profili di rischio SAIL I e II e l'integrazione sistematica delle operazioni BVLOS.

L'azione di rappresentanza

ASSORPAS non si limita a monitorare l'evoluzione normativa: interviene per orientarla. Sin dalla sua costituzione, l'Associazione è attiva sia a livello europeo (presso **EASA**) che in Italia (con **ENAC**) per migliorare i processi di implementazione delle norme attraverso proposte tecniche,



osservazioni nelle consultazioni pubbliche e un'azione di rappresentanza istituzionale condotta nelle sedi competenti.

Il nostro obiettivo è ottenere norme proporzionate al rischio effettivo per ridurre gli oneri procedurali che frenano lo sviluppo delle imprese (tempi istruttori, adempimenti ridondanti, requisiti sproporzionati rispetto alle operazioni a basso profilo di rischio) senza arretrare sui livelli di sicurezza. Questo perché sicurezza delle operazioni e sostenibilità economica non sono obiettivi alternativi: una norma applicabile è una norma rispettata.

Nell'ambito di queste attività **ASSORPAS** partecipa ai tavoli tecnici **ENAC** ed è presente nelle sedi europee in qualità di membro fondatore di **JEDA**, la federazione che riunisce le associazioni nazionali del comparto, di cui ASSORPAS ha la vicepresidenza (Nicola Nizzoli). In particolare, è presente nel gruppo di lavoro **UAS CREW TRAINING di EASA** che si occupa di migliorare la standardizzazione dell'addestramento dei piloti remoti in categoria Specific (Giorgio Biasi) e nel CG3 di JEDA focalizzato sugli standard tecnici, sull'aeronavigabilità e sulla conformità normativa dei droni (Marco Festa). L'Associazione mantiene inoltre rapporti con le organizzazioni internazionali del mondo UAS e con le associazioni omologhe italiane ed estere.